

תאריך 24.07.2025

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: הודעה מס' 1 - מכרז פומבי מכרז מס' 04/2025 מס' פרויקט (הרשות הממשלתית למים ולביוב) 5173

קו סניקה לביוב מתחנת רמלוד למט"ש איילון

1. מצ"ב להודעה זו **כנספח א'** פרוטוקול מפגש מציעים אשר התקיים במשרדי החברה ברמלה – ביום 16.07.2025
2. הודעה זו ונספח א' המצורף אליה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז שבנדון, ועל המשתתפים במכרז להגישם, ביחד עם יתר מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידם.
3. אין באמור בפרוטוקול המצ"ב, כדי לגרוע מהאמור בהוראות מסמכי המכרז.
4. יצוין כי מסמכי המכרז מפורסמים באתר האינטרנט של התאגיד.
5. המועד האחרון להגשת הצעות הינו 11.08.2025 שעה 12:00.

בכבוד רב,

תמר תאגיד מים אזורי (רמלה, גדרה, קרית מלאכי ובני עיי"ש) בע"מ

נספח א' להודעה מס' 1

מכרז מס' 04/2025 קו סניקה לביוב 1200 מת"ש רמלוד למט"ש איילון

פרוטוקול סיור קבלנים

מיום ד' 16/07/2025 בשעה 10:00 במשרדי התאגיד

נוכחים מטעם התאגיד:

יוסי בן חמו, מנכ"ל, תאגיד
איתי סינגר, מהנדס ראשי, תאגיד
קלרה מסעוד, מנהלת מחלקת פרויקטים, תאגיד

אורי שיפריס, מתכנן ראשי, י. שיפריס
עמר קרונטל, מנהל הפרויקט, קרונטל הנדסה
אריה צפיר, מפקח הפרויקט, קרונטל הנדסה

נוכחים מטעם הקבלנים:

אוהד ארז – שמשון ביסוס ומ נהור בע"מ
יקי – אברהמי יואב ובניו
שמעון חדד – שומרוני בע"מ
מיכאל – אופק אתרים 10
ויקטור – י. לרר הנדסה
שלום אדרי – יצ-אר בע"מ

מנכ"ל התאגיד, יוסי בן חמו:

הציג כי מדובר בפרויקט אסטרטגי וחשוב, המסלק חסמי דיור באזור נרחב ומתפתח.

מהנדס התאגיד, איתי סינגר:

העבודה על הקו נשוא מכרז זה הינה בצמוד לקו ביוב קיים. נדרש לאתר את הקו הקיים לכל אורכו, לסמן אותו וכל זאת כחלק מתכולת העבודה במכרז וללא תוספת מחיר. יש לעבוד בקרבת הקו ביתר זהירות – להמנע מפגיעות ולדווח מיידית לתאגיד ולמנהל הפרויקט בכל מקרה של פגיעה בתשתיות התאגיד.

מנהל הפרויקט, עמר קרונטל:

- המכרז הינו להנחת קו בקוטר 1200 ראשי. קו סניקה ראשי מת"ש רמלוד למט"ש איילון המוליך את שפכי האזור (כשבע רשויות) לפתרון הקצה.
- לוח זמנים חשוב ואקוטי! לא ניתן לחרוג מזמן ההקמה עקב התוצאות הסביבתיות החריפות הצפויות.
- המכרז הוא איכות/מחיר דו שלבי.

- שאלות הבהרה יש להעביר בכתב בלבד במסגרת המועדים לשאלות הבהרה שניתנו במכרז ולפי הוראות מסמכי המכרז.
- התאגיד מצפה כי ההצעות למכרז תוגשנה באופן קפדני ומסודר. ובכך נמנע מקשיים מיותרים שעלולים לפגוע במציעים ו/או בהצעות.
- הוצגו המועדים שבמכרז
- כלל תיאומי התכנון בוצעו עד לקבלת אישור למעט רכבת ישראל שהקו עובר בשטחה ללא מעבר מסילה. גם התיאום עם רכבת ישראל נמצא לקראת סיום.
- בהמשך לסעיף קודם – מציין כי דרישת רכבת ישראל לגידור בטיחות לא צוינה במכרז אך תדרש בשטח הביצוע, במרחק של מספר מטרים מהקו ולאורך כל תא השטח של הרכבת, וזאת ללא תוספת תשלום. על המציעים לקחת זאת בחשבון בעת הגשת הצעתם.

מתכנן ראשי, אורי שיפריס:

הציג מצגת (מצ"ב) המראה את מיקום והעמדת הקו, דגשים מתוך המכרז ופרטים מסוימים, כולל הסבר על אופן העבודה והציוד וחומרים הנדרשים.

נציג חברת חברוני, שמעון חדד:

טוען לתמחור לא הולם במכרז, מבקש אישור לצנרת ואביזרים תוצרת חוץ.

מנהל הפרויקט, עמר קרונטל:

בהתייחס לדבריו של שמעון חדד – כל שאלה או הבהרה יש לשאול כאמור במסגרת שאלות ההבהרה. לא ניתן מענה לשאלות הבהרה במסגרת סיור קבלנים. מטרת הסיור היא להציג את הפרויקט למציעים פוטנציאלים.

רשם פרוטוקול : עמר קרונטל

העתקים:

נוכחים

אודליה פורר, יועצת משפטית, משרד עו"ד מירית דובר